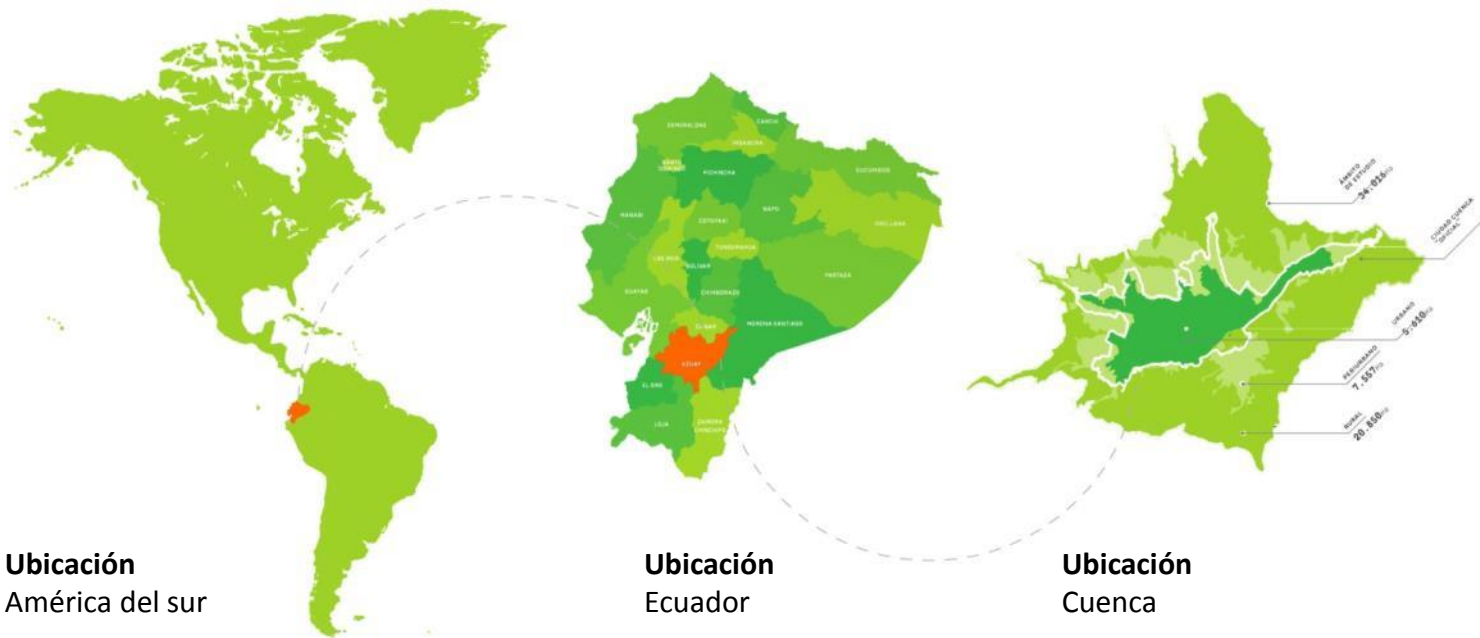




**La mitigación del cambio
climático a través de la
movilidad urbana sostenible**





Ubicación
América del sur

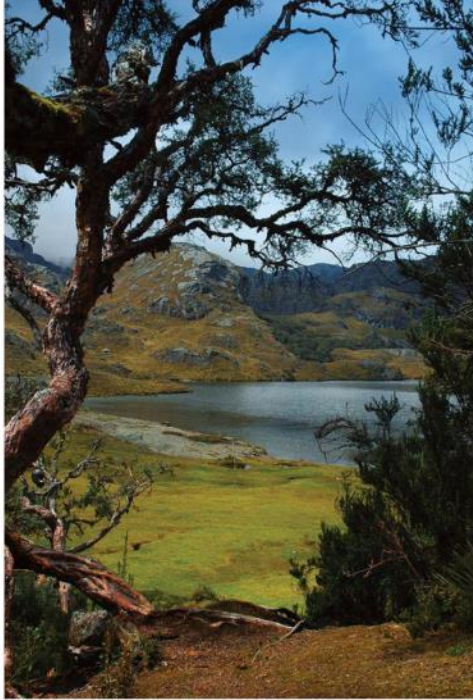
Ubicación
Ecuador

Ubicación
Cuenca

El cantón Cuenca está ubicado en la **Región Centro Sur** de la República del **Ecuador**, a **2.560 m.s.n.m.**, pertenece a la **provincia del Azuay**. Con una **superficie** de **366.532,96 hectáreas**

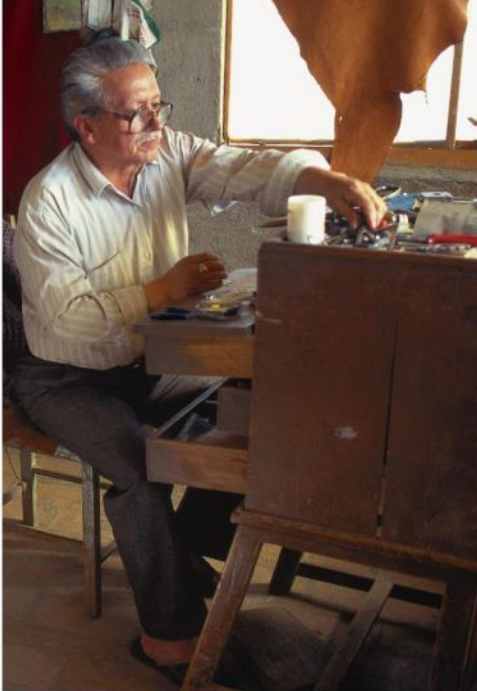
Su capital es la Ciudad de Santa Ana de los Ríos de Cuenca y se encuentra ubicada en la **zona templada**, en el valle interandino predominantemente plano.

La historia jurisdiccional de la región conocida como Azuay, cuyo epicentro urbano y humano fue Cuenca, aún antes de fundarse como tal en el siglo XVI, se remonta a la ocupación incaica, con el nombre de **Tomebamba** (cuna del emperador Huayna Cápac), y a la antigua presencia **Cañari** en torno a **Guapdondehlig**, que como unidad cultural y política, se establecieron en un amplio territorio.



La ciudad mantiene una **mezcla de condiciones sociales** muy equilibrada, con los **índices de pobreza y delincuencia más bajos** del país, y los **índices económico y cultural más elevados**.

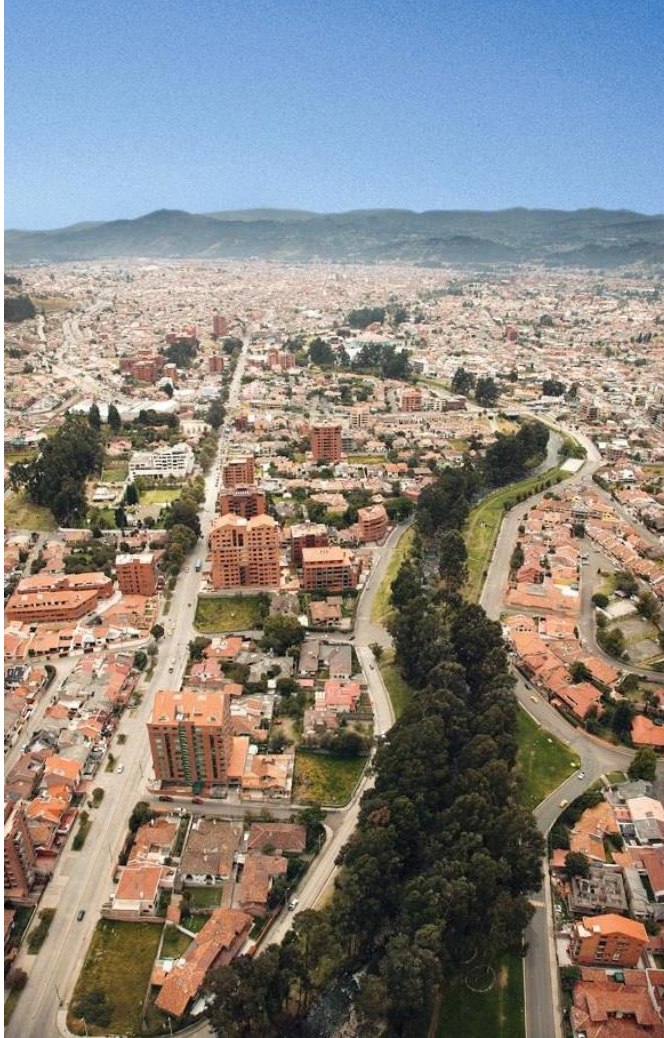
Esta **identidad** se sustenta en el **patrimonio construido** como iglesias, casas patrimoniales, monumentos, pinturas, entre otros muchos ejemplos y en el **patrimonio intangible** reflejado en sus **costumbres, fiestas tradicionales** y **juegos** de antaño.



La ciudad, se encuentra atravesada por **cuatro ríos**: Tomebamba, Yanuncay, Tarqui y Machángara, que han delimitado los **espacios urbanos** y microclimas a través del tiempo. Guiando el crecimiento de Cuenca, como **conectores ecológicos** y **generadores de ciudad**, que ha contribuido a la creación de una **red de zonas verdes** y **corredores biológicos**.

Cuenca ha sido **reconocida** numerosas veces por su **alta eficiencia** y **cobertura** en la provisión de **servicios públicos**, de **salud**, **educación** y la excelente **calidad** de su **AGUA**.

A partir de los **años 50 ETAPA EP** empezó a **proteger** las **fuentes** de los 4 ríos, una ellas, el **Parque nacional el Cajas**.



GESTIÓN RESULTADOS DE LOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN POR FUENTES VEHICULARES

PROBLEMÁTICA

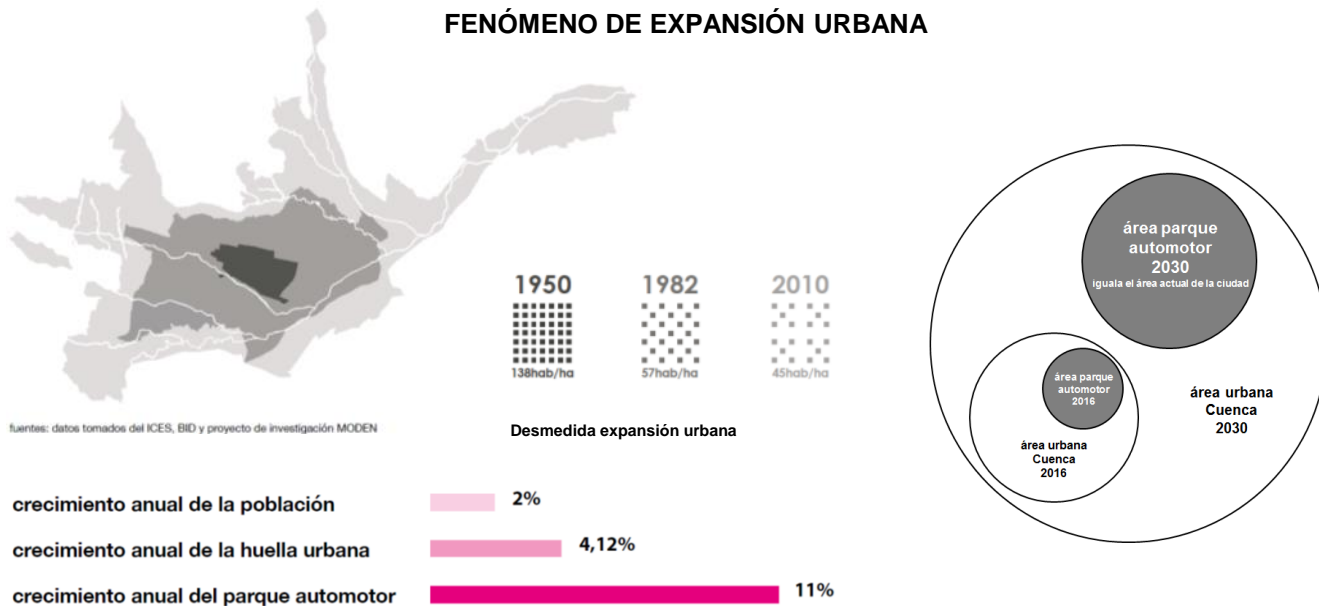
CONTAMINACIÓN POR FUENTES VEHICULARES: En Cuenca, la actividad que más **deteriora** la **calidad** del **aire** es el **tráfico vehicular**, que representa un **75%** del total de la **contaminación atmosférica**.

FENÓMENO DE EXPANSIÓN URBANA: El creciente **fenómeno** de **expansión urbana**, el **cambio** en los **patrones** de **vida** y la **sectorización de la ciudad**; son el resultado de la priorización que se ha dado a **automóviles privados** sobre otros modos de transporte.

Al continuar esta **tendencia** de **crecimiento**, el **área** necesaria para la **circulación** del **parque automotor** será **igual** al **área urbana** de Cuenca, para el año **2030**.

| CONTAMINANTE | FUENTE | % |
|---------------------|-------------------|--------|
| Monóxido de Carbono | Tráfico Vehicular | 91.9 % |
| Óxidos de Nitrógeno | Tráfico Vehicular | 76.4 % |
| Dióxido de Azufre | Tráfico Vehicular | 30.2 % |
| MP _{2.5} | Tráfico Vehicular | 39.9 % |

FENÓMENO DE EXPANSIÓN URBANA



PROBLEMÁTICA

- Contaminación atmosférica y ruido
- Riesgo de atropello y accidentes
- Reducidas dimensiones del espacio peatonal
- Falta de mobiliario urbano incluyente, iluminación y vegetación.

A pesar de que **caminar** es el **principal modo** de **moverse** por la ciudad, la **invasión** del **vehículo** ha generado una **movilidad** ampliamente **cuestionada** y de difícil transformación hacia **modelos** más **sostenibles**. Consideramos fundamental que **la planificación urbana** construya una ciudad a la medida de las personas.



PLAN DE MOVILIDAD Y ESPACIOS PÚBLICOS

Se ha planteado un **sistema integrado de transporte público municipal SIT** y un renovado **programa de espacios públicos** que garanticen el éxito del **TRANVIA 4 RIOS** como un ente **articulador**, que sirva como base para un **nuevo modelo** de movilidad inteligente.

PROYECTO TRANVIA 4 RIOS:

Con el objetivo de mejorar la movilidad y a la vez **disminuir** las **emisiones de CO2**, Cuenca está construyendo el **primer tranvía del país** que se convertirá en el principal **eje del Sistema Integrado de Transporte** de la ciudad. Manteniendo **emisiones de dióxido de carbono** por **debajo de 3.6 Ton/año** per cápita para el año **2017**.



MOVILIDAD CON TRANSPORTACION ELECTRICA PARA CUENCA

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Incorporar al **parque vehicular** de Cuenca **medios de transporte eficientes, rentables** y sobre todo **libres de contaminación** al ambiente.

Convertir a **Cuenca** en una **ciudad pionera** en incorporar **vehículos de tecnología limpia** en el país.

Ofrecer a la **ciudadanía** una **alternativa tecnológica sustentable** para **preservar** nuestra **ciudad** y patrimonio para presentes y futuras generaciones.

Fomentar una cultura de **cuidado** al **medio ambiente** y al patrimonio tangible e intangible con que cuenta nuestra ciudad.



MODELO DE TRANSPORTE MULTIMODAL E INTEGRACIÓN TARIFARIA

Metas de la Red de Bicicletas Públicas, Ciclo vías y movilidad con transportación eléctrica:

- **Hasta el año 2025 el 90 % de la población del Cuenca puede acceder al sistema de Transporte Público Colectivo según las estipulaciones normativas vigentes**
- **Hasta el año 2017, se disminuirán el 5% de emisiones contaminantes producidas por el parque automotor en las zonas centrales**
- **A partir del año 2019 se contará con la red básica para bicicletas.**
- **Al año 2017 Cuenca contará con una red suburbana de ciclo vías**



Integración Tarifaria Intermodal.



Red de Estacionamientos en Espacios Públicos



Red de Ciclo vías .



PLAN MAESTRO DE CINTURÓN VERDE DE CUENCA

Refleja el **compromiso ambiental** del **GAD Municipal** del Cantón **Cuenca**, de **promover** el **desarrollo urbano sostenible** y de **generar transformaciones urbanas y sociales** en la región, mediante la **vinculación** de las dimensiones de lo **físico, social, económico, ambiental** e **institucional**.

Convirtiendo una **red de parques y reservas dispersas** en una **mallla ecológica de conservación**.

Preservando los **valores históricos, naturales y culturales**.

Promoviendo procesos de **participación ciudadana** orientados a la **construcción** de una **cultura verde**.

SISTEMA DE MEGA PARQUES



Parque Ictocruz Área: 55 ha.



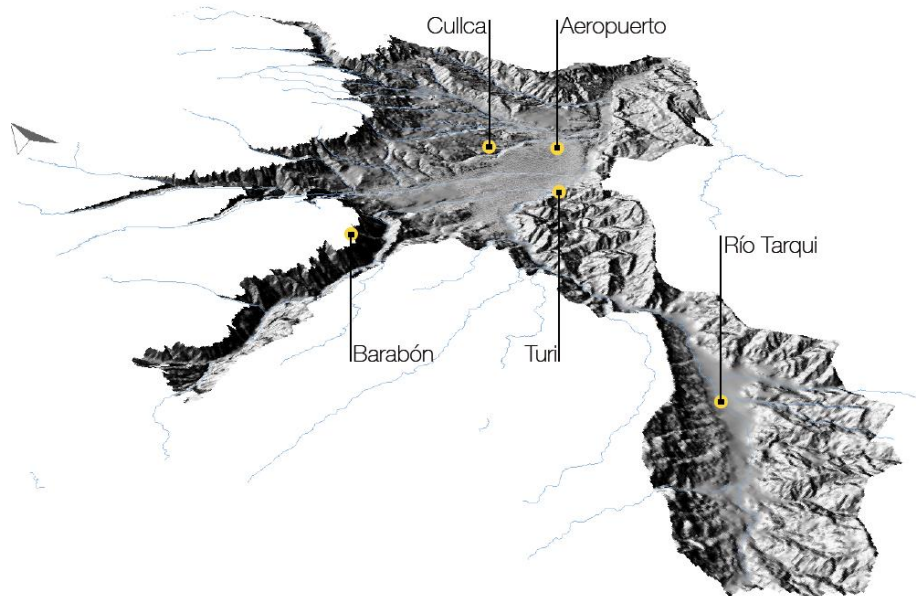
Parque de la Libertad Área: 1,43 ha.



Parque del Agua-Tablón de Patamarca Área: 17,2 ha.

Indicador **actual**: **4.72m²/hab**
Meta hasta **2019**: **11,60m²/hab**.

AREA DE ESTUDIO: CINTURÓN VERDE



Área: 43,754 ha.

Cota Máxima: 3.660 msnm **Cota Mínima**: 2.320 msnm

Gracias